

Согласовано:
Начальник АКЦ
Ледников Е.В.
«23» января 2023г.

Утверждаю:
Технический директор
Баяндин А.Е.
«23» января 2023г.

Техническое задание

Строительные работы по прямку и шахте, машинного помещения лифта.
Мероприятия подготовительного периода.

РАЗДЕЛ 1.

Объект: Производственное здание расположенное по адресу: г. Барнаул, пр-т. Космонавтов 12/9, корпус АКЦ(г. Барнаул ул. 9 заводской проезд 5с)

РАЗДЕЛ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Подраздел 2.1 Сведения о строительно-монтажных работах при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов

Техническое задание составлено на основании следующих документов, регламентирующих выполнение работ на объекте:

Технический отчет 83-21-ТО. «Обследование технического состояния ограждающих конструкций шахты грузового лифта в производственном здании, расположенном по адресу: г. Барнаул, пр-т. Космонавтов 12/9»;

Проектная документация. ПУ 0122.001.

Подраздел 2.2 Сведения о выполняемых работах

Работы должны быть выполнены в объеме проектной документации, указанной п.2.1. настоящего ТЗ, в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, технологий и инструкций производителей материалов, условий договора, в т.ч. все сопутствующие виды работ, напрямую не перечисленные в настоящем Техническом задании, но необходимые для выполнения и сдачи работ:

Состав ремонтно-строительных работ.

Прямок шахты лифта:

Работы по устройству прямка лифта глубиной, рекомендуемой заводом – изготовителем лифта (см. Технический отчет 83-21-ТО), с осуществлением заливки чистого пола прямка, при этом конструкция пола прямка должна быть рассчитана на нагрузки согласно: А) согласно ГОСТ Р 53780-2010 п.п. 5.2.5.3. Пол прямка под каждой из направляющих лифта, за исключением случая подвесных направляющих, должен быть рассчитан на нагрузку, создаваемую массой направляющих в сумме с усилием, возникающим при срабатывании ловителей. Б) согласно ГОСТ Р 53780-2010 п.п. 5.2.5.4. Пол прямка под опорами буфера кабины должен быть рассчитан на статическую нагрузку, равномерно распределенную на все буфера, вычисляемую по формуле: $4gp(K + Q)$, Н, где: К - масса кабины и конструктивных элементов, которые подвешиваются к кабине (часть подвесного кабеля, уравнивающих канатов и цепей и т.д.), кг; Q - номинальная грузоподъемность (масса), кг; gp - ускорение свободного падения, равное $9,81 \text{ м/с}^2$. В) согласно ГОСТ Р 53780-2010 п.п. 5.2.5.5. Пол прямка под опорами буфера противовеса или в зоне под перемещающимся уравнивающим грузом должен быть рассчитан на статическую нагрузку, распределенную на