

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На проектирование и изготовление транспортера отборочного ТПО первой стадии
резиносмещения

Транспортер отборочный ТПО предназначен для отбора заготовок маточной смеси из экструдеров.

Транспортер отборочный ТПО состоит из:

- 1) Рама несущая сборная
- 2) Приводная станция
- 3) Натяжная станция
- 4) Поддерживающие ролики
- 5) Боковые панели
- 6) Лента транспортерная
- 7) Трос аварийного останова с постановочными местами и конечными выключателями (цепь управления должна находиться в шкафу управления)
- 8) Шкаф управления с ч/п
- 9) Поперечные съемные перегородки

Основные технические характеристики	
1 Вид продукции, подлежащей транспортированию	Резиновая заготовка
2 Тяговый элемент транспортера	Лента ПВХ
3 Длина транспортера по осям барабанов, мм	16000
4 Диаметр барабанов, мм	273
5 Рабочая ширина ленты, мм	500
6 Средняя скорость перемещения, м/мин	12
7 Вид привода	Червячный мотор-редуктор (1 ст.)
8 Мощность привода, кВт	3,0
9 Условия эксплуатации:	
– температура, °С:	от + 1 до + 40
– относительная влажность	80% при 25°С
10 Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	УХЛ4

Комплект поставки должен включать:

- Транспортер в сборе;
- Комплект ЗИП в составе:
 - Лента транспортерная – 1 шт
 - Ролики поддерживающие – 2 шт
 - Подшипниковые опоры – 4 шт
- Руководство по эксплуатации, паспорт

Изготовитель должен обеспечить доставку оборудования, а так же произвести работы по вводу оборудования в эксплуатацию:

- подключение шкафа управления и электрооборудования;
- шеф-монтажные работы;
- выполнение пуско-наладочных работ установленного оборудования

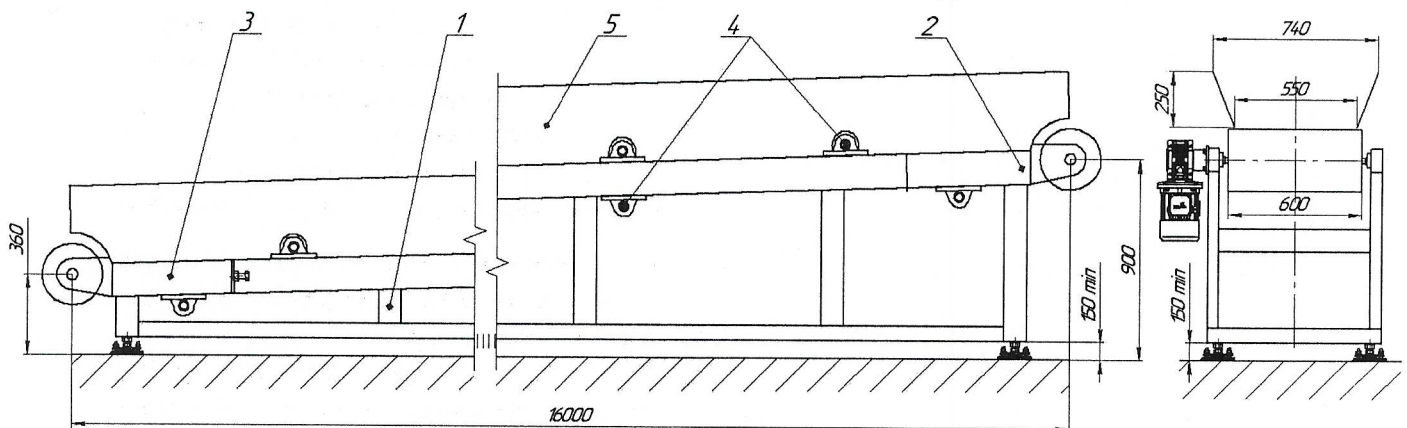


Рис. 1. Транспортер отборочный ТПО. Общий вид
1 – Рама несущая, 2 – Приводная станция, 3 – Натяжная станция,
4 – Поддерживающие ролики, 5 – Панели боковые

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На проектирование и изготовление транспортера приемного **ТПР** участка разбраковки а/камер

Транспортер приемный **ТПР** предназначен приема и контроля параметров автокамер.

Транспортер приемный **ТПР** состоит из:

- 1) Рама несущая сборная
- 2) Приводная станция
- 3) Натяжная станция
- 4) Поддерживающие ролики
- 5) Лента транспортерная
- 6) Трос аварийного останова с постановочными местами и конечными выключателями (цепь управления должна находится в шкафу управления)
- 7) Шкаф управления с ч/п

Основные технические характеристики	
1 Вид продукции, подлежащей транспортированию	Автомобильная камера
2 Тяговый элемент транспортера	Лента ПВХ
3 Длина транспортера по осям барабанов, <i>мм</i>	13700
4 Диаметр барабанов, <i>мм</i>	325
5 Рабочая ширина ленты, <i>мм</i>	800
6 Средняя скорость перемещения, <i>м/мин</i>	15
7 Вид привода	Червячный мотор-редуктор (1 ст.)
8 Мощность привода, <i>кВт</i>	3,0
9 Условия эксплуатации: – температура, °С: – относительная влажность	от + 1 до + 40 80% при 25°С
10 Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	УХЛ4

Комплект поставки должен включать:

- Транспортер в сборе;
- Комплект ЗИП в составе:
 - Лента транспортерная – 1 шт
 - Ролики поддерживающие – 2 шт
 - Подшипниковые опоры – 4 шт
- Руководство по эксплуатации, паспорт

Изготовитель должен обеспечить доставку оборудования, а так же произвести работы по вводу оборудования в эксплуатацию:

- подключение шкафа управления и электрооборудования;
- шеф-монтажные работы;
- выполнение пуско-наладочных работ установленного оборудования

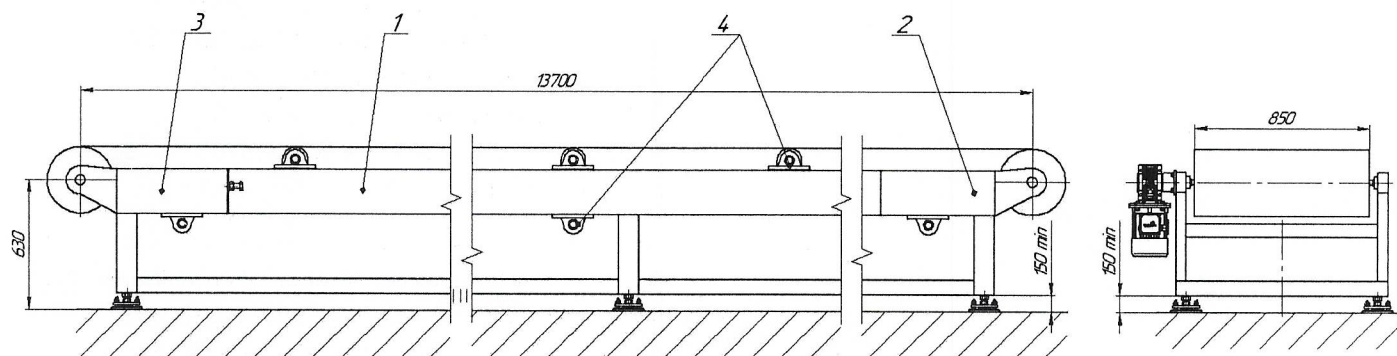


Рис. 1. Транспортер приемный **ТПР**. Общий вид
1 – Рама несущая, 2 – Приводная станция, 3 – Натяжная станция,
4 – Поддерживающие ролики